

ACTA DE SESION ORDINARIA N° 17
CONSEJO COMUNAL DE ORGANIZACIONES DE LA COMUNIDAD CIVIL
CELEBRADA EL DIA MARTES 28 DE JUNIO DE 2016

En Villarrica, transcurrido 28 días del mes de Junio de 2016, siendo las 09:15 el **ALCALDE DE LA COMUNA DE VILLARRICA SR. PABLO ASTETE MERMOUD**, da inicio en el nombre de Dios y la Patria a la Sesión Ordinaria N° 17 de Consejo Comunal de la Sociedad Civil, en la Sala de Reuniones de la I. Municipalidad de Villarrica.-

ASISTENTES:

Miembros Consejo (COSOC) presentes:

PABLO ASTETE MERMOUD - ALCALDE
CUSTODIO SOTO VÁSQUEZ
HÉCTOR ARMANDO CARRASCO POBLETE
JUAN ALARCÓN SANHUEZA
NOLASKO ITURRIETA BELLO
FERNANDO SEPULVEDA
JOSÉ MANUEL MEDINA VILLAGRÁN

Miembros Consejo (COSOC) ausentes:

CELSA ISABEL SARAVIA BOWN (Con excusas)
GLADYS CARDENAS ESPINOZA (Con excusas)

Secretario de Consejo y Ministro de Fe: se encuentra presente y actúa como tal, el Secretario Municipal Titular Néstor Burgos Riquelme y Secretaria de Acta Sra. Erika Aranda Aranda.

I.- APROBACION ACTA ANTERIOR:

Se entrega Acta de la Sesión N°16 de fecha 31.03.2016.

II.- PRESENTACIÓN DIRECTOR DE SECPLAN: SOBRE MEJORAMIENTO RUTAS.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** informa que tendrá que retirarse a eso de las 12:20 para trasladarse a Temuco, por ello dará cuenta de algunos proyectos. Se adjudicaron M\$242.000 en proyectos FRIL, una parte destinado a mejorar la Segunda Faja zona; les recuerda que la parte urbana es responsabilidad del SERVIU, pero como el CORE no ha entregado recursos para parchar calles se ha debido recurrir a privados para poder hacerlo y en otros casos con recursos municipales. Con estos fondos FRIL se van a mejorar los puntos más críticos de la Segunda Faja. Por otro lado se destinaran a veredas, garitas rurales, luminarias solares para garitas, otros recursos para mejorar vialidad urbana como lomos de toros, pasos de cebra más resaltos, entre otros.

Se está igual esperando dar salida a otras calles de la Segunda Faja como la construcción de la calle paralela por la empresa Martabid que la hará en los próximos meses, ya está aprobado el diseño por el SERVIU.

También se está destinando recursos para mejorar la plaza de armas de la ciudad.

El **Consejero Sr. Héctor Carrasco** consulta si es posible crear alguna actividad o realizar acciones para darle vida a este espacio.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** los invita a Licán Ray a ver el estado de los proyectos que se están realizando, incluido playas y pavimentos; esto podría ser en el mes de Julio. Como fechas tentativas se establecen el 14 de julio a las 10:00 posteriormente en la tarde a las 15:00 se tendrá la reunión con el MOP y se les invitara.

El **SECPLAN¹ Cristian Vergara** pasa a explicar los distintos proyectos de conectividad vial que se están implementando en la comuna hasta Pucón, comienza por el proyecto doble vía Villarrica Freire. El MOP contrato a la empresa Intervial que ha desarrollado un estudio de esta vía, el cual está en etapa de prefactibilidad. Se considera una doble vía Freire Pucón por la Segunda Faja, la alternativa dos es ampliar algunos tramos de la vía actual Villarrica Pucón y como segunda alternativa la Segunda Faja. En este caso la vía se inicia entre el Servicentro Copec en la ruta 5 y aeropuerto, al llegar a Villarrica se considera un by pass a Villarrica directo a Segunda Faja y empalma con la ruta internacional sin pasar por las dos ciudades (Villarrica y Pucón). Se deja igual listo el empalme para un tercer puente al acceso a Villarrica. La inversión estimada son 3.000 millones de dólares. Vialidad ya recibió esta propuesta

El **Consejero Sr. Héctor Carrasco** considera que le parece complicado empalmar con la segunda faja por que igual habrá un cuello de botella.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** responde que esto aún se está viendo, de hecho hay que evaluarlo porque igual hay complicaciones urbanas con estas propuestas, las comunidades indígenas se oponen igual a esta ampliación, sumado a la existencia de peajes.

Cristian Vergara agrega que el peaje estaría al ingreso de la ruta en Freire.

El **Consejero Sr. Custodio Soto** pregunta su es posible un peaje diferenciado para los residentes.

Cristian Vergara responde que eso está en estudio de prefactibilidad junto a otros temas, dudas hay varias y complicaciones también.

Respecto a la Segunda Faja, hay otra empresa que ya está trabajando en el diseño y prefactibilidad, donde las complicaciones van igual por la conectividad con Villarrica y acceso a Licán Ray que puede implicar contar con alguna rotonda o paso nivel; se ha pedido igual intervenir la calle Colo Colo Subida de Piedra partiendo desde Anfión Muñoz.

Hay otro proyecto de estudio de prefactibilidad del MOP que esta mas en pañales, que es camino Villarrica Pucón por la ribera norte desde María Luisa. Una propuesta es María Luisa Pedregoso - Pucón por el borde lago y la segunda es por la parte alta. Hasta ahora la parte más factible es borde lago, los privados hasta ahora autorizan y hay algunos problemas en un sector cercano a Pucón por las diferencias de terreno. Son 43 km de intervención, pero más información no existe de momento.

En cuanto a la Segunda Faja, el MOP pago una consultoría de M\$400.000 para la prefactibilidad de diseño para dar una solución a la Segunda Faja, fuera de las gestiones hechas por el Alcalde con la Empresa Martabid para la vía secundaria.

¹ SECPLAN: Secretaria se Planificación Comunal, en este caso se refiere al Director de dicha unidad.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** agrega que hay un estudio que ya lleva tiempo en el MOP para mejorar la ruta Villarrica - Pucón, se propuso mejorar la vía con ciclovía y terceras pistas. Nosotros insistimos la necesidad de contar con ciclovía en una parte importante de la comuna, se retomó el tema de la construcción del diseño de la ruta considerando los puentes que antes no estaban considerados. Lo que hay que evaluar es el tema de las prioridades, como es la Segunda Faja. Este estudio esta en avance y lo vendrán a mostrar pronto.

La ruta Villarrica - Pucón no contempla expropiaciones, pero si ensanches donde se pueda, mejorar señalética de las vías. Se está viendo igual la pavimentación de Lefún a la Segunda Faja y poder igual salir por Conquil a Licán Ray.

Cristian Vergara complementa lo anterior indicando que la vía Villarrica - Pucón da los espacios para ensanches y terceras vías en algunos tramos más ciclovías. La Segunda Faja se está trabajando con la consultoría: acceso a futuro hospital, entubar canal de la Segunda Faja, dejar ciclovía, pasarelas, áreas verdes entre otros. Se exigió incorporar dentro del diseño todos los criterios urbanísticos de la comuna como señaléticas de la comuna, colores, respetar las intervenciones ya hechas, perfiles de calle de al menos 7 mts. por pista. La ciclovía se contempla por el medio de las dos pistas.

El **Consejero Sr. Héctor Carrasco** menciona igual que se hablaba de otros proyecto alternativos de ensanches de tercera pistas en algunos sectores camino Villarrica - Freire.

Cristian Vergara responde que en la propuesta inicial estaba la posibilidad de ensanchar algunos sectores con terceras pistas, pero se ha visto que no es una solución final al problema, pues igual en temporada alta frente a accidentes se corta toda la vía.

El **Consejero Sr. Héctor Carrasco** pregunta que va a suceder con las personas que viven entre esta vía para ir de un lado a otro.

Cristian Vergara responde que esto se está igual viendo y analizando, mayoritariamente hay fondos; se pretende que esta doble vía no tenga la figura de la 5 sur que impide ir de un lado a otro; en la prefactibilidad se está presentando la idea de cada 3 km hacer pista de cruces para doblar y hacer los retornos. Toda esta intervención y por el monto hay que someterlo a consulta indígena

III.- VARIOS:

El **Consejero Sr. Custodio Soto** plantea que en el acta anterior aparece una petición sobre un acceso al rio Correntoso que a la fecha no se ha arreglado, ahora los vehículos 4x4 están haciendo carreras hacia la playa. Pide que no se espera que pase algo para solucionar el problema, basta con usar la retro y cerrar el acceso. Sigue la basura, sigue el riesgo. Las maquinas esta allá y de hecho se guardan en su casa, basta dar la orden para que bloqueen el ingreso.

El **Consejero Sr. Héctor Carrasco** consulta si hay nueva licitación sobre cobro de estacionamientos, sugiere imponer que la empresa no cobre los estacionamientos en segunda fila porque es muy riesgoso y provoca tacos.

Converso con gente que vive en Molco y dicen que falta información de los lugares de seguridad ante erupción volcánica, para saber dónde dirigirse.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** respecto a lo primero esta semana se adjudica a la nueva empresa Concesionaria de los estacionamientos porque solo falta firmar el decreto. Respecto a la zona de seguridad existe todo un mapa donde se refleja esto.

El **Consejero Sr. Nolasko Iturrieta** hace hincapié que este es un punto muy importante, resulta que el municipio ha trabajado intensamente el tema con los sectores rurales y cuando el como Presidente de Molco cita a reunión para informar esto a la gente no va, entonces como se informan; deben poner de su parte acercase a sus reuniones para tratar estos temas. Eso sí, reconoce que falta más señalética, pese a que se han postulado proyectos de parte del municipio.

El **Consejero Sr. Héctor Carrasco** indica que lo último, le ha tocado viajar en los buses JAC y hay muy poca fiscalización en el servicio que presta el bus, por ejemplo mucha gente de pie, o sin cinturón de seguridad, exceso de gente en la parte delantera que le dificulta la visibilidad. Como no usan auxiliares debe el chofer bajar a hacerlo, con el motor en marcha y la puerta cerrada; cualquier día puede ocurrir una desgracia grande al respecto. El **Consejero Sr. Nolasko Iturrieta** apoya lo mismo.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** señala que esto lo ve la SEREMI de Transporte, se le oficiara.

El **Consejero Sr. José Manuel Medina** informa que fue al vertedero y encontró fantástico su uso, así debió funcionar el vertedero de Putue. El **Director de DMAO² Francisco Quesada** ratifica que se está haciendo un buen trabajo al respecto. El **Consejero Sr. José Manuel Medina** retoma la palabra señalando que en Putue se instalarían dos pisciculturas, ya hay una instalada y la segunda aun pendiente. Esta tenía plazo al parecer hasta este mes para construir, si esta expirado no podrían hacerlo.

Cristian Vergara completa lo anterior explicando que si esta expirado no puede construir y deben partir de cero con las declaraciones de impacto ambiental.

El **Consejero Sr. Custodio Soto** opina que la idea es no apoyar la construcción de las nuevas pisciculturas porque perjudican nuestros esteros y lago.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** aclara que si están visados por todos los otros organismos, independiente de la opinión municipal que no es vinculante, igual lo autorizan. Hemos sido muy críticos al respecto.

El **Consejero Sr. José Manuel Medina** plantea que no está incluido Putue con proyectos.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** informa que hay un proyecto en etapa de diseño para el camino de Putue, así lo expreso el Seremi. Aclara que hay varios con prioridad y una lista adicional larga, se espera que el CORE y MOP tengan los recursos para ello. Vialidad tiene un compromiso especial con Putue.

El **Consejero Sr. Juan Alarcón** hace ver que la municipalidad tiene un terreno en el recinto medialuna donde hay un letreo que dice se vende.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** informa que hay tres lotes juntos y quienes venden son Los Huasos y Bomberos, en tanto el lote del municipio está en el lugar donde está emplazada la medialuna. Siempre ha habido intenciones de comprarlo y se vio en la SUBDERE la posibilidad

² DMAO: Dirección de Medio Ambiente Aseo y Ornato, en este caso se refiere al Director de la Unidad.

de obtener recursos para su compra, pero por ahora no tienen recursos. Son M\$800.000 y se quiere este terreno para mejorar el acceso al proyecto de Estadio Nuevo.

El **Consejero Sr. Juan Alarcón** consulta porque la segunda Unión Comunal Urbana de JJVV no está en el COSOC.

El **Secretario Municipal Néstor Burgos** explica que en el Reglamento vigente del COSOC solo una Unión Comunal de JJVV Urbanas y una Unión Comunal de JJVV Rurales pueden estar en el COSOC, en el caso de haber más de una, deben elegirse entre ellos; en este caso la segunda Unión Comunal de JJVV urbanas se organizó después de estar constituido el actual COSOC por lo que recién en la próxima elección de COSOC podrán participar en la elección del Consejero representante.

El **Consejero Sr. Nolasko Iturrieta** informa que por el GORE³ van a llegar más ambulancias, una de estas está destinada o para Villarrica o para Nueva Imperial. Solicita se hable con el Director del Hospital para que se pida para Villarrica.

Lo segundo es que como hay dos ambulancias nuevas la antigua se está regalando y la idea es pedir que se la adjudiquen a bomberos.

Lo tercero es que en el Consejo de Desarrollo el Sr. Bermedo volvió a intervenir y a decir que el Hospital no se va a construir.

El **Alcalde Sr. Pablo Astete** a lo último responde que él como alcalde ya informó de la reunión con la Ministra de Salud, reunión que se realizó con la participación de representantes de la comunidad. El compromiso es licitar antes de fin de año; esto se corroboró nuevamente en Temuco.

El **Consejero Sr. Juan Alarcón** agrega que hay un calendario y espera que se cumpla.

El **Consejero Sr. Nolasko Iturrieta** opina que hay que recordarle a la Ministra para que venga, ese fue el compromiso.

El **Consejero Sr. Fernando Sepúlveda** plantea respecto a la señalética de seguridad volcánica, que al ingreso de Villarrica es más bien un mapa turístico; consulta si sería bueno diseñar un mapa donde se puedan identificar los lugares de zona de seguridad. La actual señalética es pequeña.

El **Consejero Sr. Héctor Carrasco** consulta como se da la alarma frente a una erupción.

El **Consejero Sr. Nolasko Iturrieta** responde que en el proyecto del municipio hay 5 sirenas para colocar en distintos sectores junto con la señalética. Los proyectos están RS, pero no pusieron los dineros. Para la última erupción se dio la alarma con los medios que se disponían.

Se han postulado paralelamente más centrales de radio para prestar a otros sectores, pero tampoco fueron financiados.

Respecto al mejoramiento de las vías de evacuación, aclara que ONEMI no se mete mayormente porque quien debe trabajar esto es OOPP para mejorar caminos, pero se le carga

³ GORE: Gobierno Regional.

la mano a la municipalidad para ello, aunque sean enrolados. Se mejoraron algunos caminos pero no en su totalidad, se está luchando para container, baños, techos, alimentos entre otros.

El **Consejero Sr. Héctor Carrasco** sugiere enviar copia a al Onemi con copia a la Municipalidad y la Intendencia para traspasarle la responsabilidad a estos organismos al momento de suceder algo. Este mismo documento se puede enviar a los medios de comunicación.

El **Consejero Sr. José Manuel Medina** considera que esto se debe hacer en todos los sectores porque Putue no existe, no hay mejoramientos de caminos, por ejemplo ya llevan 15 años peleando por un socavón en el camino que el rio se está llevando. Vinieron de diversos servicios incluidos Diputados y Senadores, pero a la fecha no ha sucedido nada.

El **Consejero Sr. Héctor Carrasco** sugiere hacer una reunión para auto convocarse como COSOC para analizar estos temas que afectan a cada sector. Sugiere un día sábado. En esta auto convocatoria el COSOC puede apoyar esta causa.

El **Consejero Sr. Nolasko Iturrieta** agrega que en la zona roja hay pisciculturas que tienen tanques de oxígeno, frente a una erupción si estos revientan por el calor, se verá mucha gente afectada incluso muertos, lo mismo la contaminación de las aguas.

El **Consejero Sr. Custodio Soto** resume el acuerdo para reunirse el sábado 16 de julio a las 9:30 en la municipalidad para discutir los temas de emergencia comunal y conectividad

Se da término a la sesión a la 10:55hrs .



NESTOR BURGOS RIQUELME
SECRETARIO MUNICIPAL
MINISTRO DE FE